Allegato

Decreto ANSFISA prot. n. 0082216 del 29-12-2023, «*Disciplina delle modalità per la realizzazione e l'apertura all'esercizio di nuovi sistemi di trasporto a impianti fissi ai sensi dell'articolo 12, comma 4-quater dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, come modificato dalla legge n.156/2021*» - Individuazione dei "*Soggetti terzi riconosciuti*" per la messa in esercizio dei sistemi di trasporto di Categoria "A".

SCHEMA PROCEDURALE PER LA MESSA IN ESERCIZIO IMPIANTI DI TRASLAZIONE IN SERVIZIO PUBBLICO

La presente procedura si applica ai seguenti impianti di traslazione in servizio pubblico:

- Ascensori
- Scale Mobili
- Tappeti e marciapiedi mobili
- Servoscale
- Piattaforme elevatrici.

Restano pertanto esclusi gli impianti similari, assimilati e assimilabili ai precedenti, gli ascensori inclinati, e tutti gli altri impianti delle stesse tipologie che adottano procedure, tecnologie, materiali, logiche, componenti o sottosistemi innovativi o comunque mai sperimentate (e messe in esercizio) prima. Tali ultimi impianti restano di esclusiva competenza dell'Agenzia.

ESERCENTE/CONCEDENTE

↓

CONSEGNA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO E ALLEGATI A UOT ANSFISA
(1)
(Almeno 30 gg prima della prevista apertura dell'impianto)

↓

[1] L'elenco della documentazione da consegnare è la seguente:
- **Progetto dell'impianto** integrato nel complesso edilizio;
- **individuazione del Direttore/Responsabile dell'Esercizio.** L'incarico del DE/RE è subordinato all'assenso degli Organi regionali, o degli enti locali, previo rilascio del parere di gradimento dell'Agenzia;
- **proposta di Regolamento di Esercizio** redatta dal Responsabile dell'Esercizio e controfirmata dall'esercente;
- **elenco del personale da adibire alle mansioni di sorveglianza dell'impianto ed al soccorso;**
- **manuale per l'uso e la manutenzione dell'impianto;**
- **relazione sul sistema di telesorveglianza**, qualora non sia previsto il presenziamento, collegato ad una postazione presenziata permanentemente durante l'esercizio;
- **piano di soccorso per il recupero dei passeggeri**, inclusi i portatori di handicap, in caso di immobilizzo della cabina.
- **Piano dei controlli non distruttivi** a cura e firma di tecnico abilitato 3° livello **UNI-EN 9712.**
- **Report dei controlli non distruttivi eseguiti** a cura e firma di tecnico abilitato 2° o 3° livello **UNI-EN 9712.**

Tutta la documentazione deve essere consegnata esclusivamente in formato digitale. In questa fase l'Agenzia non esegue alcuna attività (presa d'atto) fatta salva l'espressione del parere di gradimento del DE/RE proposto.

↓

L'ESERCENTE/CONCEDENTE RICHIEDE IL SOPRALLUOGO AD UN "SOGGETTO TERZO" DI SUA SCELTA
(2)

↓

IL «SOGGETTO TERZO» ESEGUE SOPRALLUOGO SULL'IMPIANTO
(3)
(Entro 20 gg lavorativi dalla richiesta)

↓

IL «SOGGETTO TERZO» RILASCIA COPIA DEL VERBALE DI VISITA ALL'ESERCENTE E ALL'UOT ANSFISA COMPETENTE PER TERRITORIO
(4)
(Entro 5 gg lavorativi dal sopralluogo)

↓

L'UOT ANSFISA COMPETENTE PER TERRITORIO, VISTO IL VERBALE DI SOPRALLUOGO DEL SOGGETTO TERZO, RILASCIA IL PARERE PER L'APERTURA
(5)
(Entro 15 gg naturali e consecutivi dall'invio del verbale)

* * * * * *

L'Agenzia, in ogni caso, si riserva la possibilità di avocare a sé ogni pratica, escludendo di fatto i soggetti terzi da ogni competenza, e di effettuare sopralluoghi ispettivi a campione, durante tutte le fasi del processo, al fine di verificare sia gli impianti sia il corretto operato degli esercenti e dei soggetti terzi.

[2] L'elenco dei soggetti terzi riconosciuti sarà pubblicato sul portale dell'Agenzia (www.ansfisa.gov.it).

[3] Il soggetto terzo esegue il sopralluogo per le verifiche e prove entro 20 gg dalla richiesta (termine ordinatorio). Il verbale tipo che i soggetti terzi dovranno compilare in fase di sopralluogo sarà pubblicato sul portale dell'Agenzia (www.ansfisa.gov.it) nella sezione "Modulistica".

[4] Il verbale del "soggetto terzo" può avere tre tipi di conclusione: 1. Positivo, 2. Positivo con prescrizioni, 3. Negativo. Al suddetto verbale è allegata copia della dichiarazione CE di conformità dell'impianto, redatta dall'installatore ai sensi della normativa vigente.

[5] In funzione del verbale di sopralluogo inviato dal soggetto terzo, l'UOT dell'ANSFISA competente per territorio emette il proprio **parere** per l'apertura al pubblico esercizio con o senza prescrizioni in funzione di quanto riportato nel verbale ricevuto dal soggetto terzo, dell'analisi del Regolamento di Esercizio (comprensivo della procedura per il recupero dei passeggeri, con l'utilizzazione del personale addetto all'impianto), della copia della dichiarazione CE di conformità dell'impianto e della nomina definitiva del Direttore/Responsabile dell'esercizio. Il suddetto **parere è inviato anche** all'Organo Regionale o agli Enti Locali delegati per l'apertura dell'impianto al pubblico esercizio.